

Zápis ze schůzky ve věci realizace stavební akce „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“ ze dne 29.06.2020

Přítomni:

Zástupci OV Prchalov: Ivo Lacný, Marcela Rozsypalová, Věra Volná, Antonín Volný, Alena Sochová, Pavel Dušánek

Zástupci firmy EUROVIA CS, a.s.: Ing. Štefan Podolan, Ing. Jiří Škrabal

Zástupci MÚ Příbor: Ing. arch. Jan Malík, Stanislav Štefek, DiS., Blanka Dostálová, DiS.

Předmětem jednání byla plánovaná úplná uzavírka místní komunikace vedoucí Prchalovem v místě výstavby tunelu a podání informací o dalším postupu prací na výstavbě „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“ zástupci prováděcí firmy EUROVIA CS, a.s.

Během jednání byly projednány tyto body:

- Úplná uzavírka místní komunikace vedoucí Prchalovem proběhne v termínu od 15.07.2020 do 31.08.2020. Důvodem je realizace nové konstrukce vozovky s tím, že realizace po polovinách není možná. Na počátku stavby bylo prováděcí firmou slíbeno, že Prchalov zůstane po celou dobu výstavby tunelu průjezdný. Z důvodu nevyřešených majetkových vztahů ovšem byla firma donucena učinit opatření, která v tuto chvíli již bohužel nedovolují ponechat Prchalov průjezdný. Dosud firma občanům průjezd umožňovala díky zavedeným povolenkám.
- Paní Rozsypalová upozornila firmu, aby v době celkové uzávěry komunikace ponechala průchod pro pěší a cyklisty. Pan Ing. Podolan informoval, že průchod bude umožněn. Jako zástupce zhotovitele ovšem apeluje na to, aby si lidé uvědomili, že prochází stavbou. Je třeba dbát velké opatrnosti a zbytečně se kolem stavby nezdržovat.
- Z důvodu uzavírky bude změna také v jízdách řádech autobusové dopravy. Zastávka Příbor, Prchalov, u Bönischů bude přesunuta na zastávku Skotnice, mlýn. Autobusy jezdící na Prchalov – západ využijí „točnu“ u Obecního domu.
- V souvislosti s využitím „točny“ bude nutné TS požádat o přesun kontejnerů a umístit dočasně B29 Zákaz stání.
- Starosta apeloval na dodržení termínu dokončení realizace nové vozovky v místě tunelu. Dále zvážil uzavření dohody, kterou by se firma zavázala realizaci nové konstrukce vozovky do 31.08.2020 dodržet. Na tento požadavek pan Ing. Podolan reagoval, že je především v jejich zájmu, aby termín byl dodržen a celá stavba byla včas a bez problémů dokončena. Vždy, než začne být samotná stavba realizována, musí firma vyřídit řadu povolení, kterými je dostatečně vázána k dodržení termínů. V tomto případě to je povolení silničního správního úřadu MÚ v Kopřivnici, k němuž město Příbor (jako vlastník komunikace) vydalo stanovisko s termínem do 31.8.2020.
- Paní Rozsypalová uvedla, že v souvislosti s realizací stavby tunelu došlo k poškození fasády u dvou rodinných domů přilehlých ke komunikaci. Zda k tomuto skutečně došlo v souvislosti s realizací stavby tunelu, bude prokázáno porovnáním skutečného stavu budov s pasportem provedeným před zahájením stavby. Vlastníci předmětných rodinných domů zašlou svou žádost o uplatnění náhrady škody přímo na Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava.
- Na začátku stavby byla provedena videodokumentace stavu používaných pozemních komunikací a budov přilehlých ke komunikaci firmou AVIDIS. Po dokončení stavby bude proveden pouze pasport (videodokumentace) používaných komunikací, jak dokládá dohoda o užívání místních komunikací

v souvislosti se stavbou „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“. Budovy se zpravidla po dokončení stavby neposuzují.

- Paní Rozsypalová upozornila firmu, že komunikace vedoucí přes Prchalov byla v souvislosti s realizací stavby v některých částech zničena (díry v komunikaci, utržené krajnice ad). Případnou opravu poškozené komunikace řeší čl. V „dohody“ o postupu po dokončení užívání komunikace, kdy toto zabezpečí zhotovitel.
Zástupce zhotovitele uvedl, že komunikaci maximálně ochránili. Stav vozovky bude posouzen na základě pasportu po dokončení.
- Po dokončení stavby bude upravena komunikace na tzv. Bílovecké ulici (směr Skotnice), dle dohody o užívání místních komunikací uzavřené mezi obcemi Příbor, Skotnice a Sedlnice s firmou Eurovia CS, a.s. uzavřené na počátku stavby 08.08.2017, viz čl. V, odst. 1:

„Předat část místní komunikace na pozemku parc. č. 75 v k. ú. Prchalov vlastníkovi ve stavebně konstrukčním provedení umožňujícím pokládku závěrečné 5cm obrusné vrstvy. Niveleta povrchu bude odpovídat stávající niveletě.“

- Podél tunelu povede taktéž obslužná komunikace, která se bude používat především pro složky IZS v případě kolize v tunelu. Nově vybudovaná obslužná komunikace bude napojena na stávající polní cestu a místní komunikaci v Prchalově.
- Občané informovali o problému při „povodni“ dne 26.06.2020 v místě stavby tunelu směrem na Skotnici. Voda z polí neměla kam odtékat a je zde obava, že se toto může opakovat vlivem nefunkčního či nenapojeného odtoku z drenáží. Pan Ing. Podolan uvedl, že odvodnění komunikace je realizováno v souladu s projektovou dokumentací. Na stavbě funguje stavební dozor, který kontroluje řádné provedení prací.
- Dokončení a zprovoznění stavby je plánováno na 23.11.2020.
- Obyvatelé Prchalova požadují hlukové měření stavby. Dle odpovědi ŘSD Ostrava na petici, proběhne hluková zkouška po dokončení stavby. V případě, že se protihluková opatření prokáží jako nedostatečná, bude navržen jejich doplňující rozsah.
Paní Rozsypalová doplnila informaci k petici s tím, že s protihlukovými stěnami není ve směru od tunelu na Příbor dle vizualizace počítáno, což zřejmě hlukem ovlivní přilehlé domy na tzv. „uličce“ a rodinné domy dále do obce po obou stranách vjezdu do tunelu. Taktéž krátké navržené protihlukové stěny, které nenasazují na protihlukové stěny Skotnice, ve směru od tunelu po Skotnici (což bylo předmětem petice) zapříčiní hlukovou zátěž pro domy, které jsou nad úrovní cesty a jejich délka je nedostatečná a ovlivní opět domy po obou stranách výjezdu z tunelu.
Dále se v této souvislosti zajímala, zda byly v rámci projektu či v průběhu realizace řešeny tzv. migrační trasy zvěře. Tato otázka nepřísluší zhotoviteli. Dle odpovědi ŘSD Ostrava na petici, bude kolem komunikace I/58 v místech, kde nebudou protihlukové stěny vybudováno oplocení, které zabrání průchodu zvěře. Občané Prchalova toto cítí jako velký problém se značným omezením pohybu zvěře. Projekt byl projednán se všemi dotčenými orgány, tedy i z hlediska zájmů jednotlivých složek ochrany životního prostředí.
Pan Volný navrhuje, aby se po ukončení stavby a zahájení provozu na ní ve spolupráci s mysliveckým spolkem Příbor 1, který na tomto území vykonává právo myslivosti, po dobu cca 1 roku sledovalo chování zvěře a poté se učinila případná opatření.
- Vegetační úprava po dokončení stavby bude řešena náhradní výsadbou dle projektu.